

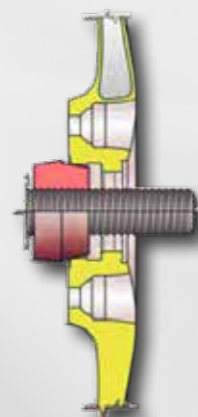


## EQUILIBRATICI

**Kit ad alta precisione  
per il centraggio ottimale  
di ruote con foro  
centrale da  $\varnothing 51\div 118$  mm**



**Il 50% di una buona equilibratura dipende dal sistema di centraggio e bloccaggio delle ruote. Perché correre rischi?**



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Risultati di equilibratura **eccellenti!**
- Kit composto da **8 boccole** costruite in **acciaio ad alta resistenza meccanica**, disegnate con un profilo a bassa conicità.
- **Ideali** per cerchi con foro centrale a sezione variabile.
- **Unica soluzione** per cerchi con coperture estetiche in plastica non asportabili.
- **Struttura bifronte** che consente l'utilizzo da entrambi i lati e conseguente maggior range di copertura; **8 boccole per 16 range di centraggio**.
- Il gommista o il tecnico dello pneumatico ha la possibilità di centrare le ruote sull'equilibratrice **replicando perfettamente il montaggio della ruota sul veicolo** per la gran parte dei veicoli e SUV presenti sul mercato con foro centrale da  $\varnothing$  51,3 mm (2,02") fino a  $\varnothing$  117,5 mm (4,63").
- **Kit completo di calibro** per la misurazione del foro centrale della ruota per una più rapida e precisa scelta della boccola da utilizzare.

Consigliato dai maggiori costruttori di auto al mondo!

Interamente e rigorosamente **MADE IN ITALY!**

### HPC COD. 8-21100244



	Cod.	$\varnothing$ (mm)	$\varnothing$ (")
1	4-119500	51,3 ÷ 62	2,02 ÷ 2,44
2	4-119501	61 ÷ 71	2,40 ÷ 2,80
3	4-119502	69 ÷ 79,7	2,72 ÷ 3,14
4	4-119503	78 ÷ 87,8	3,07 ÷ 3,46
5	4-119504	85,7 ÷ 95,6	3,37 ÷ 3,76
6	4-119505	93,4 ÷ 103,8	3,68 ÷ 4,09
7	4-119506	102,8 ÷ 112	4,05 ÷ 4,41
8	4-119507	108 ÷ 117,5	4,25 ÷ 4,63
9	5-106644	Calibro fori	

### TROLLEY COD. 8-21100243/90

Al fine di rendere l'area di lavoro meglio organizzata ed avere l'attrezzatura sempre in ordine, è inoltre disponibile il nuovo supporto accessori mobile **TROLLEY Cod. 8-21100243/90** sia per le 8 boccole, che il calibro e le flange di bloccaggio a perni frontali.



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.